STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 4700
17 februari
2015

Onderwerp: Verkeersmaatregel verplaatsing bushalte Domeinenstraat-Vorleweg Mill



BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN MILL EN SINT HUBERT,

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens (RVV 1990), het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW), is het college van burgemeester en wethouders bevoegd dit verkeersbesluit te nemen;

OVERWEGENDE:

- Dat de Domeinenstraat en de Vorleweg in het beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Mill en Sint Hubert;
- Dat in 2015 de Karstraat, de Schoolstraat en een gedeelte van de Wanroijseweg wordt gereconstrueerd;
- Dat in het kader van het project 'Verbetering toegankelijkheid bushalten', bushalten worden aangepast zodat ook mindervaliden gebruik kunnen maken van het openbaar vervoer;
- Dat er plannen zijn twee halteparen te optimaliseren in Mill waarvan er één gelegen is buiten het plangebied van de reconstructie;
- Dat in de huidige situatie bushalte 'Vorleweg' gelegen is aan de Vorleweg en bushalte Domeinenstraat' gelegen is aan de Domeinenstraat;
- Dat beide bushalten niet voldoen aan de richtlijnen voor toegankelijke bushaltes, wat betekent dat halte niet voor eenieder toegankelijk is;
- Dat het gezien de relatief korte tussengelegen afstand en de mate van het gebruik van de bus een aantrekkelijke optie is de twee haltevoorzieningen te clusteren tot één halte;
- Dat het logisch is de clustering tussen de twee huidige locaties te positioneren;
- Dat voor de toegankelijkheid van bushalten meer ruimte nodig is in het wegprofiel dan in de huidige situatie;
- Dat bij een mogelijke verplaatsing rekening wordt gehouden met criteria zoals het verzorgingsgebied, het ruimtebeslag, de bereikbaarheid, de toegankelijkheid, de inpasbaarheid, de veiligheid en de afwatering;
- Dat er op korte afstand een mogelijkheid bestaat de bushalten te clusteren en te positioneren op de Domeinenstraat ter hoogte van de aansluiting met de Parallelweg en de achterzijde van Spoorstraat huisnummer 55;
- Dat op deze locatie voldoende ruimte aanwezig is en deze niet dermate binnen de invloedsfeer van woningen ligt zoals dit wel het geval is in de huidige situatie;
- Dat net zoals in de huidige situaties de haltes tegenover elkaar komen te liggen aan weerszijden van de rijbaan en de bussen halteren op de rijbaan;
- Dat het overige wegprofiel onveranderd blijft en de veiligheid voor de fietser is gewaarborgd door middel van de aanwezigheid van een fietspad tussen de halte en het trottoir, zodat de fietser niet in aanraking komt met gemotoriseerd (bus)verkeer;
- Dat door het plaatsen van fietsenstallingen bij de halte het fietsgebruik richting de bushalte wordt gestimuleerd en de actieradius wordt vergroot;
- Dat het openbaar vervoer bijdraagt aan de mobiliteit en leefbaarheid in de gemeente Mill en Sint Hubert;
- Dat de werkzaamheden worden meegenomen in het project reconstructie Schoolstraat-Karstraat;
- Dat, gezien de ruimere afstand tot woningen bij de nieuwe locatie, niet blijkt dat belanghebbenden onevenredig worden benadeeld, dan wel dat door de te nemen maatregelen een onduidelijke verkeerssituatie ontstaat;
- Dat Reizigersoverleg Brabant (ROB) positief heeft geadviseerd ten aanzien van deze aanpassing;
- Dat gelet op artikel 12a, II van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, voor het plaatsen van een bushalte een verkeersbesluit vereist is;



- Dat overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer overleg is gepleegd met de taakaccenthouder verkeer namens de korpschef van het Regionaal korps Brabant- Oost, District Maas en Leijgraaf en dat deze akkoord gaat met het onderstaande besluit;

BESLUITEN:

Op grond van vorenstaande tot:

•De bushaltes ‘Vorleweg’ en Domeinenstraat’, respectievelijk aan de Vorleweg en Domeinenstraat, te clusteren tot één halte en te verplaatsen, ten behoeve van het openbaar busvervoer en de toegankelijkheid ervan, naar de Domeinstraat ter hoogte van de aansluiting met de Parellelweg door de plaatsing van bord L3 van bijlage 1 van het RVV 1990 en dit met blokmarkering te ondersteunen.

Met vriendelijke groet,

Namens burgemeester en wethouders van Mill en Sint Hubert,

Dhr. Ing. M. Jansen

Teamleider Infrastructuur, beheer en onderhoud.

MEDEDELINGEN:

Bezwaar Indien u het met deze beslissing niet eens bent, kunt u binnen een termijn van zes weken na publicatie van dit besluit een bezwaarschrift indienen. Uw bezwaarschrift dient de datum te bevatten en dient te zijn ondertekend. Het bezwaarschrift moet tenminste uw naam en uw adres bevatten, een omschrijving van het besluit waartegen het is gericht en de gronden waarom u het er niet mee eens bent. Het correspondentieadres is: College van burgemeester en wethouders van Mill en Sint Hubert. Postadres: Postbus 7 5360 AA Grave.

Wij maken u erop attent dat door het indienen van een bezwaarschrift dit besluit niet wordt geschorst! Naast dit bezwaarschrift kunt u, indien u een spoedeisend belang heeft, tevens een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Oost Brabant, bestuursrecht, Postbus 70584, 5201 CZ ‘-s Hertogenbosch.

U kunt uw verzoekschrift ook digitaal indienen bij de genoemde rechtbank via http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht.Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Hierover kunt u meer informatie lezen op de genoemde site, en op www.digid.nl.